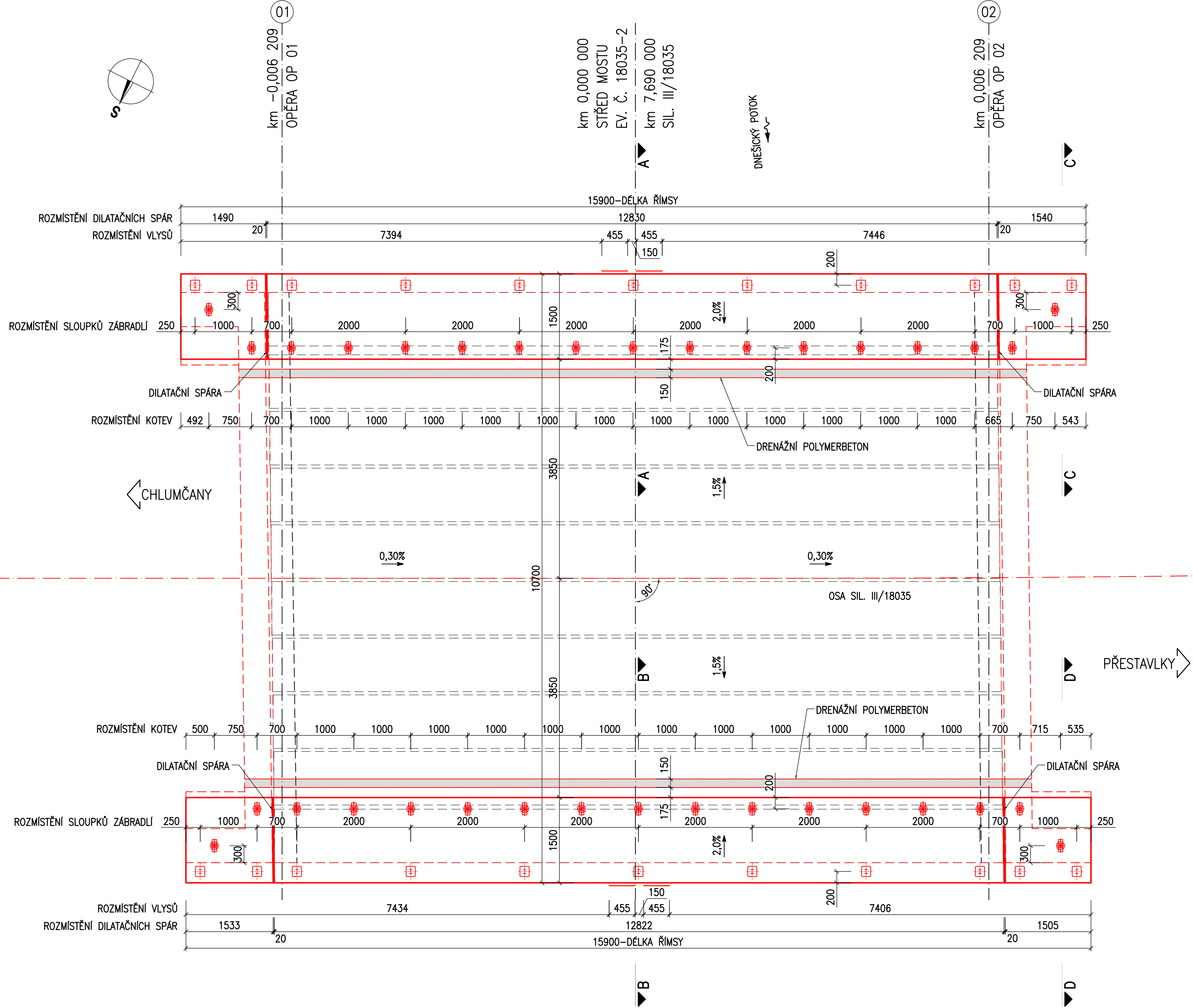
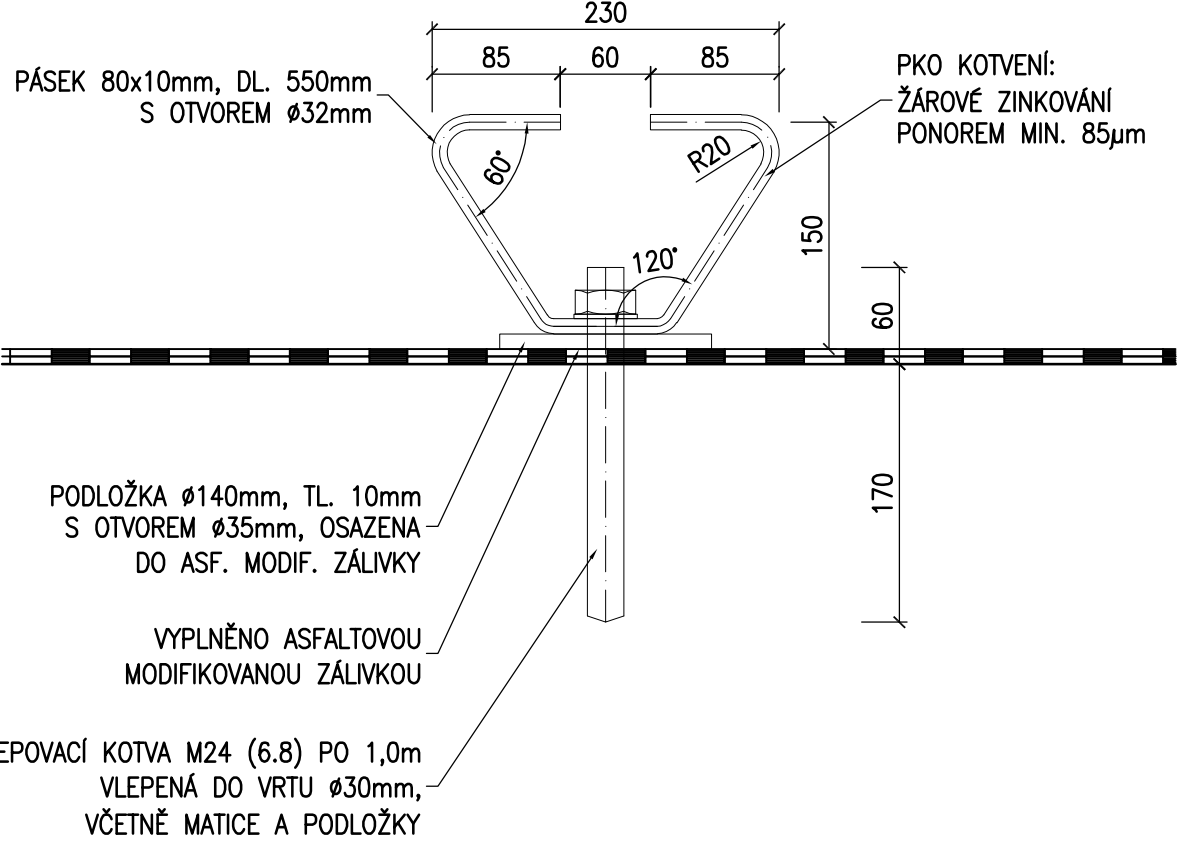


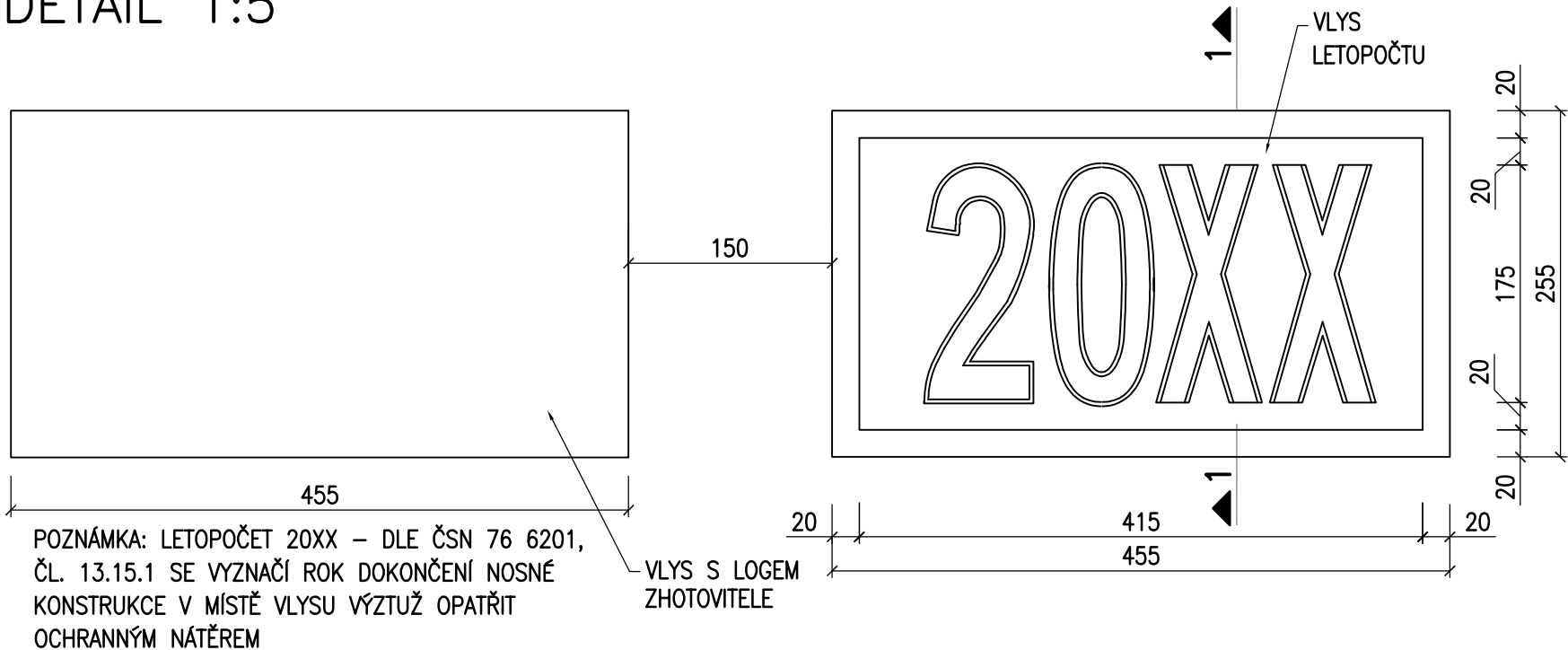
PŮDORYS 1:50



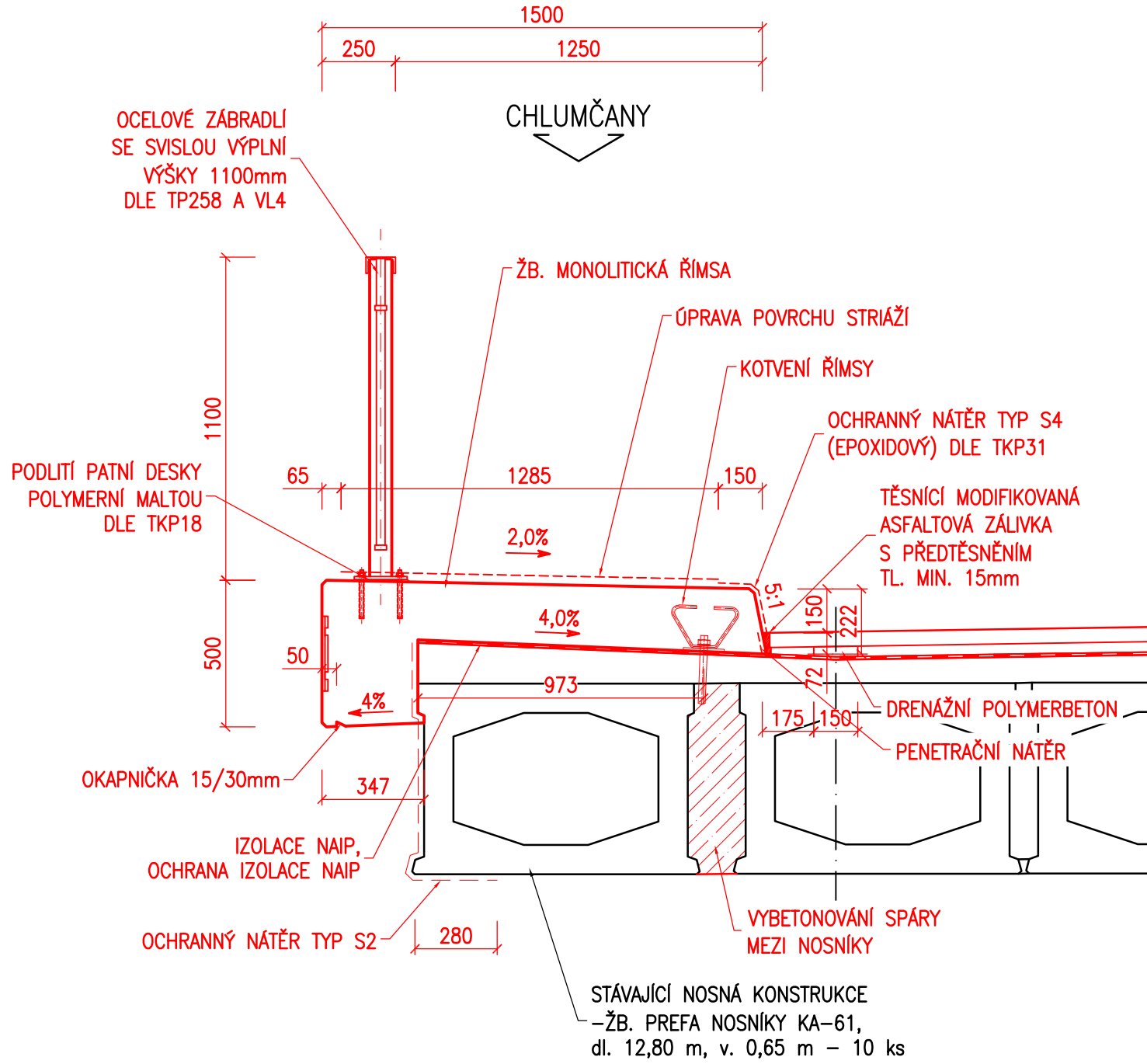
DETAIL 1:5
KOTVENÍ ŘÍMSY



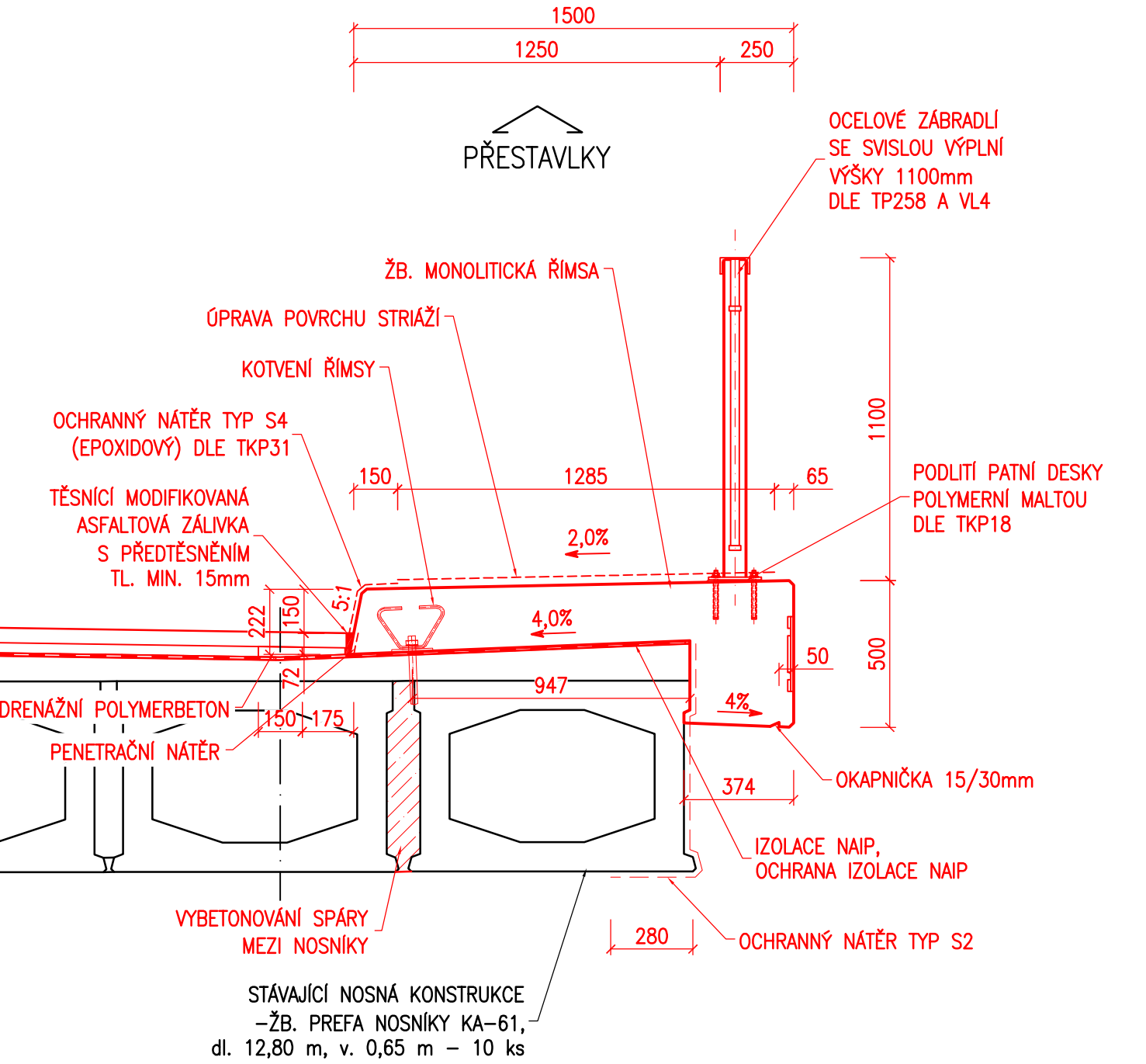
DETAIL 1:5



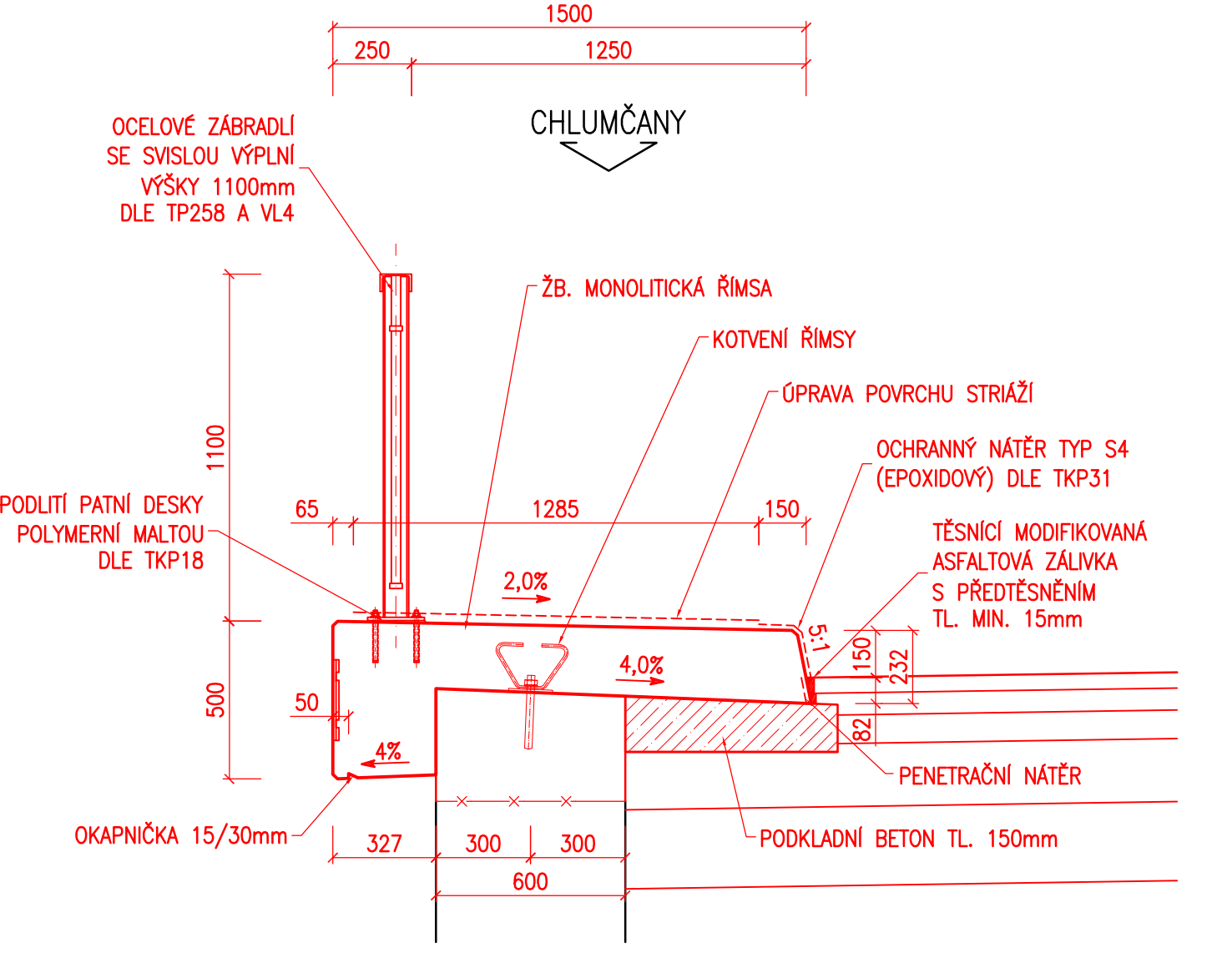
ŘEZ A-A 1:20
V MÍSTĚ NK



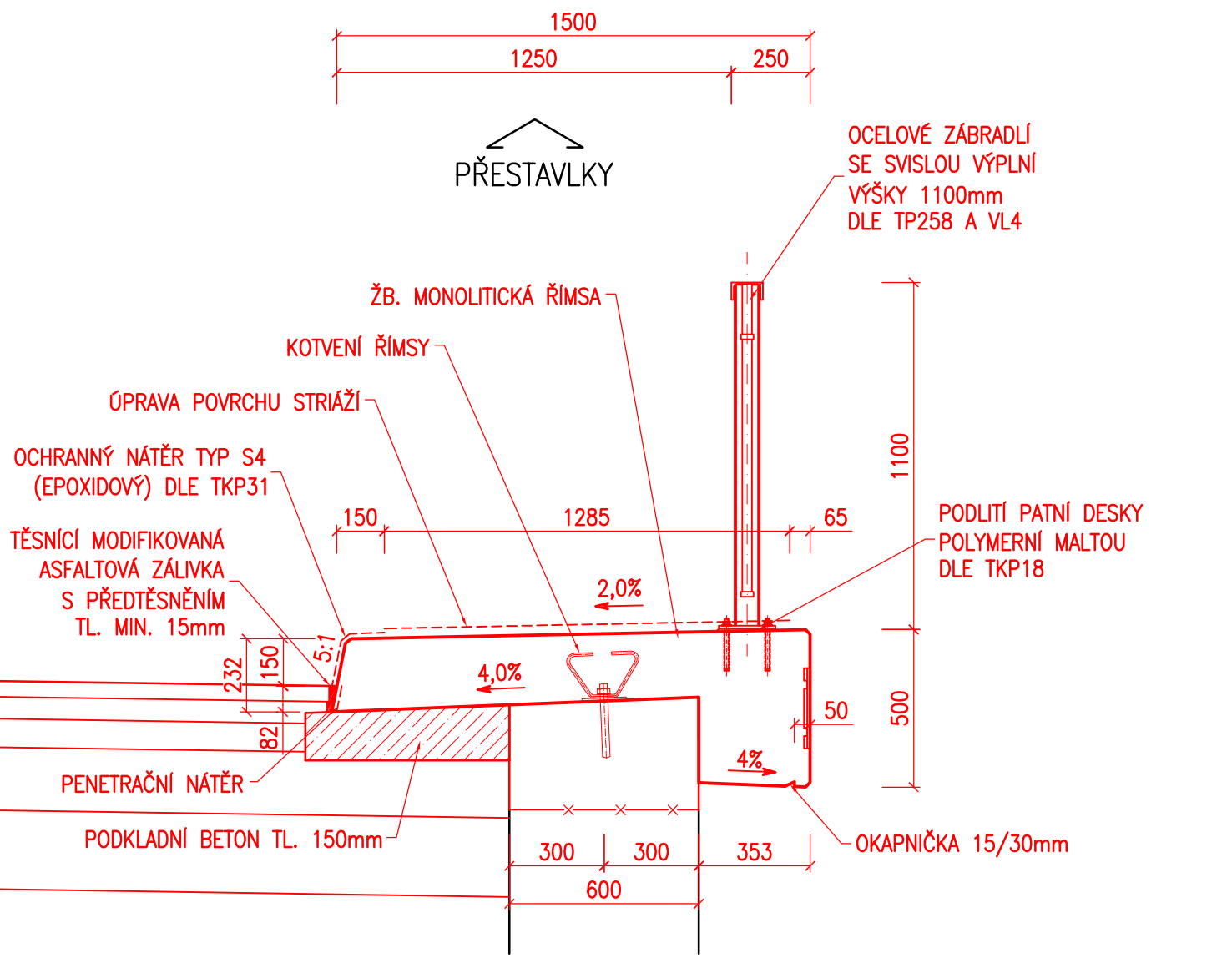
ŘEZ B-B 1:20
V MÍSTĚ NK



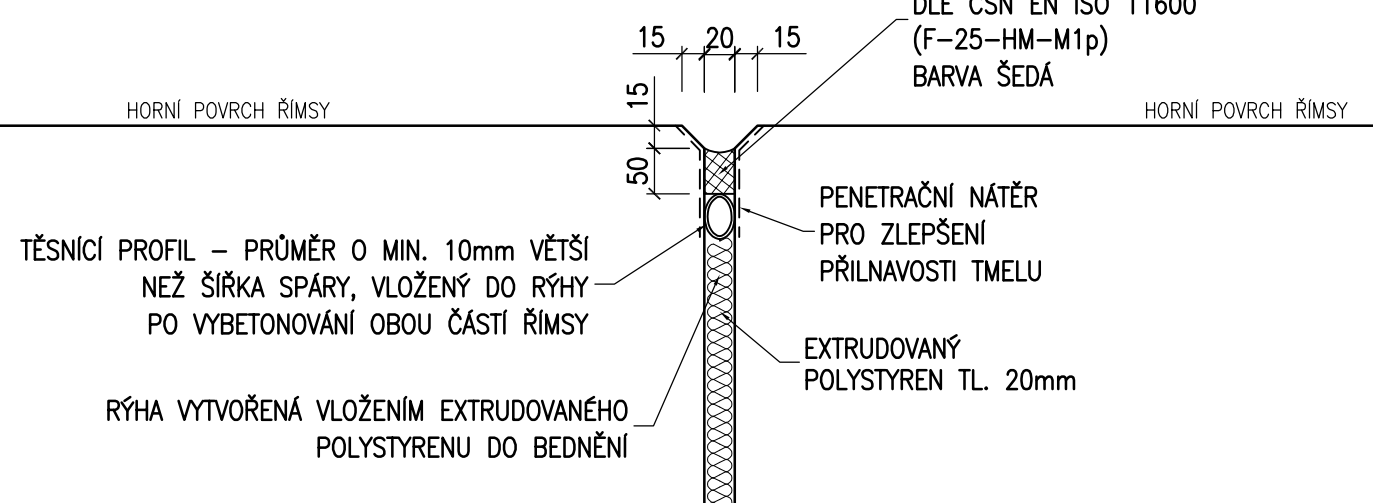
ŘEZ C-C 1:20
V MÍSTĚ KŘÍDLA



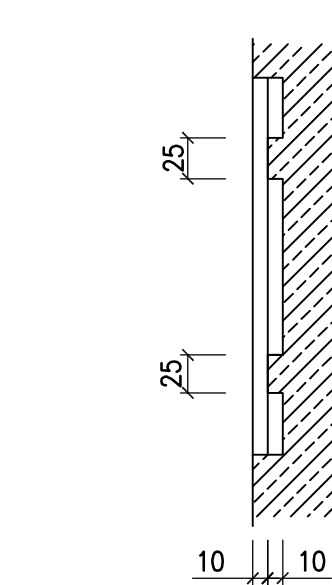
ŘEZ D-D 1:20
V MÍSTĚ KŘÍDLA



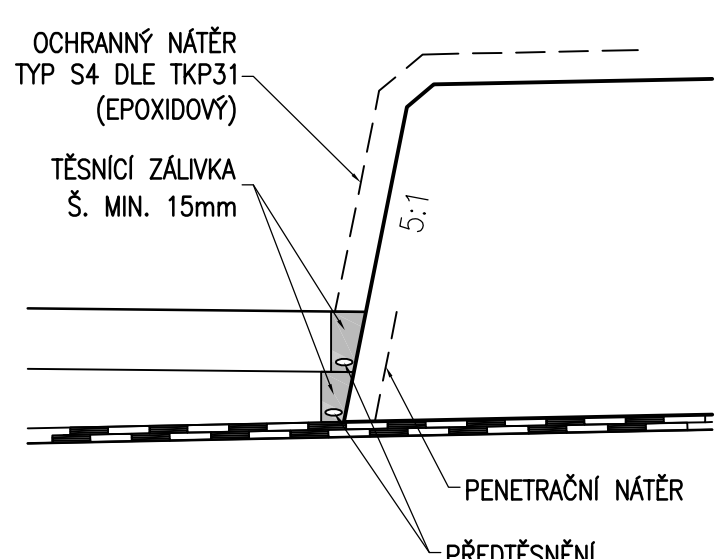
DETAIL 1:5
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMS



ŘEZ "1-1" 1:5



DETAIL 1:5
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBY



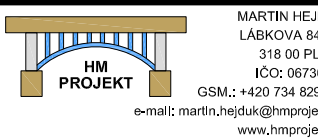
POZNÁMKY:

- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH, VIDITELNÝCH HRAN 15/15mm.
- PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠTOVACÍCH TRHLIN.
- VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPÁR – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE EN 13164 – CS (10/Y)100, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR BUDE PROVEDENO TMĚLEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)–BARVA ŠEDÁ, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- KOTVENÍ ŘÍMSY JE NAVRŽENO TAK, ABY PŘENESLO POŽADOVANÉ SÍLY DLE POUŽITÉHO ZÁBRADLÍ.
- KOTVENÍ BUDE REALIZOVÁNO CERTIFIKOVANOU VLEPOVACÍ KOTVOU ZKOUŠENOU DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI A PODMÍNKY EN 1504-6, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TP 203, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- OCHRANNÝ NÁTĚR ŘÍMSY TYP S4 (NA BÁZI EPOXIDU) NOMINÁLNÍ TLOUŠTKY 80μm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- OCHRANNÝ NÁTĚR ŘÍMSY TYP S1 (HYDROFBNÍ TRANSPARENTNÍ) NOMINÁLNÍ TLOUŠTKY 80μm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 31.
- OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE TYP S2 (OS-B) NOMINÁLNÍ TLOUŠTKY 80μm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MOSTOVKY–NATAVOVANÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS, SCHVÁLENÝ JAKO SOUČÁST HYDROIZOLAČNÍHO SYSTÉMU MOSTŮ MINISTERSTVEM DOPRAVY ČR, SOUČÁSTÍ IZOLAČNÍHO SYSTÉMU JE I PRIMÁRNÍ VRSTVA POVRCHU MOSTOVKY NÁLEŽÍ KE KONKRETNÍMU SCHVÁLENÉMU IZOLAČNÍMU SYSTÉMU, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM ČSN 73 6242, TKP 21, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSAMI–ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU LEPENÝ NEBO CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ NA IZOLAČNÍ PÁS, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM ČSN 73 6242, VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- TĚSNÍCÍ ZÁLVKY VOZOVKOVÝCH VRSTEV–BĚŽNÁ ELASTICKÁ ZÁLVKA ZA HORKA S VYSOKOU ROZTAŽNOSTÍ (TYP N1), VČETNĚ PŘÍPADNĚHO TĚSNÍČHO PROFILU A ADHEZNÍHO NÁTĚRU DLE ČSN EN 14 188, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM ČSN EN 14 188, ČSN 73 6242, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM. TĚSNÍCÍ ZÁLVKY VOZOVKOVÝCH VRSTEV PROVĚŠT I PODÉL ŘÍMS NA KŘÍDELECH.
- PATNÍ PLECHY SLOUPKŮ ZÁBRADLÍ BUDOU PODLITÝ POLYMERNÍ MALTOU, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 18 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- ODVODNĚNÍ IZOLACE MOSTOVKY–DRENAŽNÍ POLYMERBETON, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 18 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.

BETON ČSN EN 206+A1
ŘÍMSY C30/37–XD3, XF4, XC4
PODKLADNÍ BETON C12/15–X0

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

- POHLEDOVÉ PLOCHY
- HORNÍ POVRCH – E (HLAZENÝ) + PŘÍČNÁ STRUŽ
 - OSTATNÍ POVRCHY – Bd – HOBLOVANÁ PRKNA MAX. ŠÍŘE 120mm, STEJNÉ ŠÍŘKY, SE ZKOSENÝMI HRANAMI, KLADENÁ SVISLE, SPOJOVANÁ VRUTY SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
OBJEDNATEL:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ		MARTIN HEJDUK LEBROVSKÁ 144/1 318 00 PLZEŇ IČO: 08178888 DIČ: 440 734 839 015 www.vyprojekt.cz
KATASTR. ÚZEMÍ:	DNEŠICE (626783)		
ZODP. PROJEKTANT:	MARTIN HEJDUK	VYPRACOVAL:	MARTIN HEJDUK
NÁZEV AKCE:	MOST EV. Č. 18035-2 DNEŠICE - OPRAVA		ZAK. ČÍSLO:
OBJEKT:	SO 201 - MOST EV. Č. 18035-2		054HM2022
NÁZEV PŘÍLOHY:	ŘÍMSY - TVAR		DATUM:
			02/2022
		ÚČEL PD:	DSP, PDPS
		MĚŘÍTKO:	1:50,20,5
		FORMÁT:	10xA4
		Č. PŘÍLOHY:	PARE:
			D.1.1.8